



MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

COMMISSIE VROUWENARBEID

SECRETARIAAT

ADVIES NR. 59 VAN 28 OKTOBER 1991 VAN DE
COMMISSIE VROUWENARBEID
BETREFFENDE DE NACHTARBEID VAN VROUWEN IN DE
MAATSCHAPPIJEN VOOR INTERCOMMUNAAL VERVOER

I. INLEIDING.

Op 19 juli 1991 richtte het Kabinet van de Minister van Tewerkstelling en Arbeid aan de Commissie een aanvraag om advies over de nachtarbeid van vrouwen in de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.

Het blijkt immers dat bepaalde maatschappijen voor intercommunaal vervoer de wetgeving op nachtarbeid voor vrouwen strikt toepassen, wat tot gevolg heeft dat sommige vrouwen gedurende één uur of een halfuur per dag uitgesloten zijn voor sommige betrekkingen, terwijl andere maatschappijen dezelfde wetgeving soepeler toepassen.

De Commissie vestigt er de aandacht op dat dit advies alleen betrekking heeft op de nachtarbeid van vrouwen (gedurende bepaalde uren waarover de betwisting handelt) in de maatschappijen voor intercommunaal vervoer en niet in alle vervoermaatschappijen die, naargelang het geval, kunnen ressorteren onder de privé-sector (Paritair Comité nr. 140, zoals de autocarondernemingen en de openbare autobusdiensten en de taxi-ondernemingen waar er onlangs aanvragen om afwijking werden ingediend), de overheidssector (zoals de Regie voor Maritiem Transport) of de semi-overheidssector (zoals de N.M.B.S.).

Evenzo zal de algemene problematiek van de nachtarbeid voor vrouwen niet worden aangesneden.

Tenslotte moet er worden op gewezen dat de sector verkeer sterk werd geregionaliseerd, wat talrijke wijzigingen meebrengt.

II. BESCHRIJVING VAN DE STAND VAN ZAKEN.

De Commissie steunt op het rapport dat is opgesteld door Mevrouw ABEELS in verband met de tewerkstelling van vrouwen in de sector verkeer, meer bepaald in de N.M.V.B. en de maatschappijen voor intercommunaal vervoer.

A. In het bovengenoemde verslag wordt vastgesteld dat het percentage vrouwen in het totale aantal werknemers in loondienst uiterst zwak is (4 pct.) en dat een hele reeks betrekkingen, wegens het verbod op nachtarbeid voor vrouwen, alleen voor mannen bestemd zijn.

Deze maatschappij zou aanvragen om afwijking hebben ingediend die niet werden ingewilligd.

De N.M.V.B. was een parastatale van het type B en beschikte krachtens een wet van 24 juni 1885 over een paritair comité met een bijzonder statuut dat niet wordt geregeld door de wet van 5 december 1968. Ten gevolge van de regionalisering werd de N.M.V.B. ontbonden en werden er voor Wallonië 6 autonome maatschappijen opgericht, namelijk de "société

overeenkomstig artikel 5.D van het koninklijk besluit van 24 december 1968 betreffende de vrouwenarbeid.

Er mogen afwijkingen van het verbod op nachtarbeid voor vrouwen worden toegekend bij koninklijk besluit genomen na raadpleging van het Paritair Comité waaronder de onderneming ressorteert.

III. ADVIES

De Commissie wenst er vooreerst op te wijzen dat dit advies slechts handelt over de tewerkstelling van vrouwen (tussen 5 u. en 6 u. 's ochtends) in de maatschappijen voor intercommunaal vervoer en niet over de algemene problematiek van de nachtarbeid voor vrouwen.

Zij herinnert eraan dat de huidige wetgeving voorziet in de mogelijkheid om afwijkingen aan te vragen bij de bevoegde paritaire comités. Zij meent dan ook dat, om uit deze onwettelijke en discriminerende feitelijke toestand te geraken, de belanghebbende instanties een aanvraag om afwijking moeten indienen voor het betwiste uur.

Deze zou evenwel gepaard moeten gaan met een gedragscode (1) die de kwalitatieve voorwaarden die bepaald zijn in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 46 van 23 maart 1990, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, betreffende de begeleidingsmaatregelen voor ploegenarbeid met nachtprestaties, alsook voor andere vormen van arbeid met nachtprestaties vaststelt.

Zo zou de werkneemster op het betwiste uur slechts kunnen worden tewerkgesteld op een vrijwillige basis en zou er moeten worden voorzien in vervoermogelijkheden.